

# Informations techniques



## Chargeurs frontaux de Stoll

### Délestage du système ComfortDrive

Domaine d'application : Chargeur frontal avec ComfortDrive

Symptôme : Suspension de plus en plus faible du système ComfortDrive

Cause possible : Chevauchement des soupapes dans les unités de commande modernes

Un degré de précision élevé, ainsi que le chevauchement des soupapes dans les unités de commande hydrauliques modernes peuvent présenter de nombreux avantages dans le cadre d'une utilisation agricole. Mais dans certains cas particuliers, ils peuvent également être la cause d'une faible pression dynamique au niveau des conduites de levage et d'abaissement de votre chargeur frontal.

Dans le cadre de travaux standard, cette pression dynamique n'entraîne aucune perturbation et n'est pas considérée comme un défaut technique.

Elle peut toutefois provoquer une diminution de l'amortissement des vibrations. Dans ce cas, le système hydraulique doit être délesté rapidement.

1. Veiller à ce que personne ne se trouve dans la zone de travail et de danger entourant le chargeur frontal
2. Démarrer le tracteur et activer au besoin l'unité de commande affectée au chargeur frontal
3. Abaisser lentement le chargeur frontal
4. Mettre le système ComfortDrive en position « marche » ou ouvrir le robinet d'arrêt situé à l'avant sur le bras du chargeur frontal
5. Mettre l'unité de commande associée au chargeur frontal en mode de travail « Abaissement » et en position flottante
6. Conserver le mode « Abaissement » en position flottante pendant environ 2 secondes ; le système ComfortDrive est désormais délesté
7. Une fois ce délestage effectué, vous pouvez de nouveau travailler avec votre chargeur frontal comme d'habitude, conformément à la notice d'utilisation.
8. Pour bénéficier d'un niveau de suspension optimal lors de la conduite sur route, il est recommandé d'abaisser le chargeur de quelques centimètres après une opération de levage.



Variantes possibles pour l'activation du système ComfortDrive (1. électrique, 2. électrique en fonction de la vitesse, 3. mécanique)

TI-2.3-01\_FR Créé par KH le 05.09.2017